

****Important****

Please read this user manual carefully before using the device!

Failure to comply with the instructions below may result in injury, equipment damage, and environmental hazards. Please keep this manual together with the charging device.

The EV_PC060EV device and accessories (hereinafter referred to as "charging devices") are intended solely for charging the batteries of electric vehicles equipped with TYPE 2 charging sockets.

Please strictly adhere to the regulations contained in this manual when using the EV_PC060EV device. Please use the original TYPE 2 connector and do not use any other connectors or adapters.

Any other use will be deemed improper and may result in serious injury or property damage. The manufacturer and distributors shall not be liable for any damages caused by improper use. Additionally, equipment damage resulting from improper use will result in the loss of warranty.

1. Safety Information

Failure to comply with the following safety instructions may result in short circuits, electric shock, explosions, fires, burns, or other serious personal injuries and property damage.

Please use the original power adapter connector supplied with the EV_PC060EV charging device. This charger can be powered by single-phase or three-phase alternating current ranging from 10A to 32A.

To prevent overheating during charging, do not use the charger for extended periods in direct sunlight or other heat sources. If the device overheats, charging will automatically pause until the device temperature returns to normal. Restart the device within safe operating limits.

In many countries, industrial sockets must be equipped with Class A residual-current protection devices (RCD). Follow the applicable regulations in the country of use. The EV_PC060EV is equipped with a built-in direct current leakage monitor, so there is no requirement to install Class B RCDs or Class A residual-current protection devices.

Do not use the EV_PC060EV device near explosive materials, flammable substances, chemical vapors, or hazardous items. Switching operations inside the device may generate electrical sparks, leading to explosions.

Do not use this device to charge batteries when the cable is coiled. This may cause overheating and melting of the cable insulation.

Under no circumstances should third-party extension cords, cable reels, multi-socket outlets, or (travel) adapters be used. The device should be directly connected to the electrical network.

The EV_PC060EV device can only be used with proper grounding and correct installation of electrical sockets. If this requirement cannot be met, the device cannot be used in EARTH-OFF mode.

The electrical installation used to power the device should be carried out by persons with appropriate qualifications.

Before each use, check if the device is not damaged and if the contacts are clean and free of moisture. If there are visible damages or moisture, do not use the device.

In case of damage occurring during charging, immediately disconnect the device from the power source, and if possible, deactivate the current protection by interrupting the power supply. Do not touch live parts.

Do not touch the surface of the TYPE 2 connector or the adapters supplied with the charger. Do not insert any objects into the TYPE 2 connector or adapters.

Clean the charger only when the device is completely disconnected from the power supply and the vehicle. Use a slightly damp soft cloth for cleaning, and carefully wipe all components dry.

Do not attempt to modify or repair the device in any way. Do not open the casing or make any changes to the adapters and TYPE 2 plug.

Protect the charger from lightning strikes and heavy rainstorms.

2. Package Contents

- EV_PC060EV charger with TYPE 2 power cable
- Power adapters (3.5 kW/7 kW/11 kW/22 kW)
- Carrying bag
- User manual

Power Adapters

The power adapter can detect the charging current of different power sockets used for charging. The EV_PC060EV can automatically set the appropriate charging current. Adapters come with standard plugs:

- Blue CEE 16A
- Red CEE 16A
- Red CEE 32A
- Schuko

3. Changing Power Adapter

Before changing the power adapter, ensure that the device is disconnected from the power supply and the TYPE 2 plug is disconnected from the vehicle.

Disconnecting the Adapter

Slide the outer collar outward, then, holding the connector with both hands, disconnect the power adapter from the charging cable.

Connecting the Adapter

On the power adapter, you will find a red dot to facilitate alignment with the charging cable. Then, slide the outer collar of the adapter and insert it into the connector of the charging cable until you hear a distinctive click. Allow the adapter collar to return to its place and ensure that the connection is secure.

4. Device Settings

Changing Charging Power

After connecting the charger to the power supply, you have the option to change the charging current and device operating mode.

Press the selection button (SELECT). The green LED will start flashing slowly. Subsequent presses of the selection button (SELECT) will change the charging current settings. The change will be automatically confirmed after 5 seconds.

Note: The range of current modifications is automatically determined based on the input socket and is divided into 6A-32A, 6A-16A, 6A-14A, 6A-10A.

When the red LED is flashing, the current cannot be modified.

Changing Charging Mode

Press and hold the selection button (SELECT) for 5 seconds. The yellow LED will start flashing slowly, indicating the currently selected operating mode. Subsequent presses of the selection button (SELECT) allow you to change the operating mode. The change will be automatically confirmed after 5 seconds.

5. Operating Modes

Standard Mode

If the socket supports 32A, the default current is 32A; If the socket supports 16A, the default current is 16A; If the socket supports 14A, the default current is 14A; If the socket supports 10A, the default current is 10A (the default current selection only works during the initial power-up, and after switching to the mode, modification does not automatically restore the default current).

UK/FR Mode

If the socket supports 32A, the default current is 32A; Otherwise, the default current selected is 8A (the default current selection only works during the initial power-up, and after switching to the mode, modification does not automatically restore the default current).

Norway Mode

Mode allowing operation without grounding. If the socket supports 32A, the default current is 32A; If the socket supports 16A, the default current is 16A; If the socket supports 14A, the default current is 14A; If the socket supports 10A, the default current is 10A (the default current selection only works during the initial power-up, and after switching to the mode, modification does not automatically restore the default current).

Earthing OFF Mode

Mode allowing operation without grounding. If the socket supports 32A, the default current is 32A; If the socket supports 16A, the default current is 16A; If the socket supports 14A, the default current is 14A; If the socket supports 10A, the default current is 10A (the default current selection only works during the initial power-up, and after switching to the mode, modification does not automatically restore the default current).

6. Starting the Charging Process

To begin charging, ensure that the appropriate power adapter is correctly connected to the device. Plug in the power plug, and the charger will automatically start. The charging power will be adjusted automatically depending on the connected adapter. At this stage, you can also change the power and operating mode of the charger. Once you connect the TYPE 2 connector to the vehicle, the charging process will start automatically.

7. Ending the Charging Process

Stop the charging process using the appropriate option in the car's software. This will unlock the vehicle's charging port. First, disconnect the connector attached to the vehicle, and then remove the plug from the power socket or charging station.

8. Maintenance

Keep the charging station clean.

Use a cloth to clean the surface of the charger.

If the vehicle connector, charging cable, or vehicle connector handle are damaged or dirty, contact customer service immediately.

Keep the charging station undamaged.

Do not strike or press the housing forcefully. If the housing is damaged, contact customer service.

Avoid moisture or water ingress into the charging station.

If there is water or moisture inside the charging station, immediately disconnect the power supply to avoid direct danger. Before further use of the station, notify the service department.

Keep the charging station away from hazardous substances such as flammable gases and corrosive materials.

9. Fault lights

In the event of a malfunction, all LEDs will flash red, alternating with a single red LED to indicate the detected fault.

You can restart EV_PC060EV by unplugging the power connector and reinserting it. Please contact the after-sales department for any issues related to the malfunction.

The red LED light flashes at CURRENT	Indicates charging overcurrent fault	Check the device's operating mode, the maximum charging current is 32A.
The red LED light flashes at VOLTAGE	Indicates undervoltage or overvoltage during charging	Check voltage
The red LED light flashes at RCD	Indicates the presence of charging devices Leakage fault	Immediately disconnect the power supply and check the cause of the leakage, if unable to identify the cause, contact service.
The red LED light flashes at TEMP1	Indicates a charging over temperature fault	Check the ambient temperature (such as charging devices exposed to sunlight) if the on-site environmental temperature is too high, wait for it to cool down and restart the charging device.
The red LED light flashes at GROUINDING	Indicates a ground fault	Check if the grounding wire of the socket is connected to the grounding wire of the power grid, and confirm that it is properly connected before restarting.
The red LED light flashes at RELAY	Indicates relay failure	Disconnect the power and restart. If the malfunction has not been resolved, please contact support.
The red LED light flashes at CP	Indicates abnormal CP voltage	Disconnect the power and restart. If the problem has not been resolved, please contact support.
The red LED light flashes at TEMP2	Indicates that the temperature at the power plug is too high	Check the connection of the power plug (loose or loose plug, loose connection, etc.)

10. Product specifications

Shell size	Length: 280MM, Hexagonal diameter: 75MM.
Weight	1.1kg (excluding cables), 3.8kg (including cables and plugs).
Power	1.4KW-22KW/AC
Rated current	6A-32A.
Supply Voltage	220V/AC (single-phase) 440V/AC (three-phase)
Leakage protection device	RCD DC<6mA, AC/DC<30mA, with protective conductor monitoring function.
Protection Grade	Ip67 (to prevent harmful dust and short term rain).
Vehicle end joint	Type 2, cable length 3.5m/5m/7m optional.
Power terminal plug	More than 25 self-checking adapters suitable for household, industrial, and electric vehicle sockets, with a 0.8m power supply Line +30cm adapter.
Total length of equipment	Approximately: 5m/7m/9m optional
Temperature Range	Storage: 30 ° C to+60 ° C Usage: -30 ° C to+50 ° C
Environmental height limit for use	Altitude of 3000 meters and below.
Impact Resistance And Fall Prevention	When accidentally crushed by a vehicle, it can withstand a wheel load of 2200kg (the rubber shell may break), The shell and plug may be scratched or bent, but live parts will not be exposed. Can withstand drops from heights below 120cm.
Cable	Complies with charging vehicle standard cables
Machine Casing	Aviation aluminum
Standard	IEC 62752, IEC 62196, 61851-Mode 2, 61851-Mode 3 (with Class 2 and Class 3c adapter) EMC, RoHS.

Warranty

Term: Unless otherwise required by local laws, we provide a limited warranty of up to 2 years from the date of purchase.

The Limited Warranty does not cover the following:

1. Normal wear and tear.
2. Damage or failures caused by unauthorized updates carried out by the customer.
3. Damage or failure caused by external factors such as: fire, flood, incorrect voltage, other natural disasters and secondary disasters.
4. Damage or malfunctions caused by improper handling of the charging dock, such

as impact from a fall and careless transportation of the charger.

5. Damage or malfunction caused by customer's failure to follow the user manual.
6. Damage or failures caused by factors unrelated to the equipment, such as human error made by a person without proper knowledge and qualifications.
7. Unauthorized repairs will void the warranty.
8. Damage or failures caused by external factors, such as power grid failures.

Limitation of Liability:

We have compiled this document to the best of our knowledge, but we cannot guarantee that all information provided is error-free, nor do we accept any liability in this regard.

To the maximum extent permitted by local applicable law, we hereby disclaim all indirect, incidental, special, and consequential damages arising out of or related to the AC charger, including, but not limited to, loss of time, loss of revenue, loss of use, loss of personal or commercial property, inconvenience or deterioration, distress or emotional damage, commercial losses (including, but not limited to, lost profits or earnings), additional charges, such as telephone calls, fax transmissions and postage expenses. To the maximum extent permitted by local applicable law, we will not be liable for any direct damages in excess of the market value of the AC charger at the time the claim is made.

The above limitations and exclusions will apply whether your claim is based on contract, tort (including negligence and gross negligence), breach of warranty or condition, misrepresentation (whether based on negligence), or otherwise in accordance with law or equity, even if you have been advised of the possibility of such damages or such damages are reasonably foreseeable.

Nothing in this manual excludes or in any way limits our liability for death or personal injury caused solely and directly by their negligence, employees, agents or subcontractors (as applicable), fraud or fraudulent misrepresentation, or any other liability to the extent proven in a court of competent jurisdiction in a final judgment not subject to appeal and cannot be excluded limited by local law.

User Information on Electrical and Electronic Equipment.

Users in countries where this symbol is depicted in this section has been defined in national law for the collection and treatment of e-waste.

Our products are made of high-quality components that are recyclable. The symbol below can be found on our products or their packaging.



This symbol indicates that the product must not be disposed of with municipal waste. It must be disposed of separately by the appropriate waste return and segregation systems available. Following the instructions will ensure that the product is disposed of properly and will help reduce potential adverse effects on the environment and human

health that might otherwise be affected by improper handling of the product.

Recycling products conserves natural resources and the environment.

Detailed information on the recycling policy for this product can be obtained from the place of purchase, from your local dealer, sales representative or service center.

Other users

If you are disposing of a product, please contact your local authorities, the store where you purchased the product, your local dealer, sales representative, or service center.

Platinet does not accept any responsibility for any losses or damages (arising from contractual or tort liability, including negligence), which may result from non-compliance with the warnings contained in these instructions..

****Ważne****

Proszę przeczytać tę instrukcję obsługi dokładnie przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia!

Niedostosowanie się do poniższych instrukcji może skutkować obrażeniami, uszkodzeniem sprzętu oraz zagrożeniem dla środowiska. Proszę zachować tę instrukcję wraz z urządzeniem do ładowania.

Urządzenia EV_PC060EV oraz akcesoria (dalej zwane "urządzeniami do ładowania") służą wyłącznie do ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych wyposażonych w gniazda ładowania TYPE 2.

Proszę ściśle przestrzegać przepisów zawartych w tej instrukcji podczas korzystania z urządzenia EV_PC060EV. Proszę używać oryginalnego złącza TYPE 2 i nie stosować żadnych innych złączy ani adapterów.

Jakiegolwiek inne zastosowanie będzie uznane za niewłaściwe i może skutkować poważnymi obrażeniami lub uszkodzeniem mienia. Producent oraz dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za żadne szkody spowodowane niewłaściwym użyciem. Ponadto, uszkodzenia sprzętu spowodowane niewłaściwym użytkowaniem skutkuje utratą gwarancji.

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Niedostosowanie się do poniższych instrukcji bezpieczeństwa może prowadzić do zwarcia, porażenia prądem, eksplozji, pożarów, poparzeń lub innych poważnych obrażeń osobistych oraz uszkodzeń mienia.

Proszę używać oryginalnego złącza adaptera zasilania EV_PC060EV do podłączenia urządzenia ładowania. Ta ładowarka może być zasilana prądem zmiennym jednofazowym lub trójfazowym o natężeniu od 10A do 32A.

Aby zapobiec przegrzewaniu się podczas ładowania, nie używaj ładowarki przez zbyt długi czas w bezpośrednim nasłonecznieniu lub innych źródłach ciepła. Jeśli urządzenie się przegrzeje, ładowanie automatycznie zostanie przerwane do momentu, gdy temperatura urządzenia spadnie do normalnego poziomu. Wówczas należy ponownie uruchomić urządzenie w granicach bezpiecznej pracy.

W wielu krajach gniazdka przemysłowe muszą być wyposażone w urządzenia ochrony przed wyciekami klasy A (FCD). Przestrzegaj obowiązujących przepisów w kraju użytkowania. EV_PC060EV jest wyposażony w wbudowany monitor wycieków prądu

statego, więc nie ma wymogu instalacji urządzeń ochrony przed wyciekami klasy B FCD ani urządzeń ochrony przed wyciekami klasy A.

Nie korzystaj z urządzenia EV_PC060EV w pobliżu materiałów wybuchowych, łatwopalnych, chemikaliów oparów i niebezpiecznych przedmiotów. Operacje przełączania wewnątrz urządzenia mogą generować iskry elektryczne, co może spowodować eksplozje.

Nie używaj tego urządzenia do ładowania baterii, gdy kabel jest zwinięty. Może to spowodować przegrzanie i stopienie izolacji kabla.

W żadnym przypadku nie należy używać przedłużaczy firm trzecich, zwojnic kablowych, gniazd wielokrotnych ani (podróżnych) adapterów. Urządzenie powinno być przyłączone bezpośrednio do sieci elektrycznej.

Urządzenie EV_PC060EV może być używane tylko przy właściwym uziemieniu i właściwej instalacji gniazdek elektrycznych. Jeśli nie można spełnić tego wymogu, urządzenie nie może być używane w trybie EARTH-OFF.

Instalacja elektryczna służąca do zasilania urządzenia powinna być wykonana przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Przed każdym użyciem sprawdź, czy urządzenie nie jest uszkodzone a styki są czyste i pozbawione wilgoci. Jeśli występują widoczne uszkodzenia lub zawilgocenie, nie używaj urządzenia.

Jeśli podczas ładowania wystąpią uszkodzenia, urządzenie należy natychmiast odłączyć od źródła zasilania, a jeśli to możliwe, wyłączyć zabezpieczenia prądowe przerywając zasilanie. Nie dotykaj części pod napięciem.

Nie dotykaj powierzchni złącza TYPE 2 oraz adapterów dostarczonych z ładowarką. Nie wkładaj żadnych przedmiotów do środka złącza TYPE 2 ani do adapterów.

Czyść ładowarkę tylko wtedy, gdy urządzenie jest całkowicie odłączone od sieci zasilającej i pojazdu. Do czyszczenia należy używać lekko wilgotnej miękkiej szmatki, a wszystkie elementy należy starannie wytrzeć do sucha.

Nie próbuj w żaden sposób modyfikować ani naprawiać urządzenia. Nie otwieraj obudowy ani nie wprowadzaj żadnych zmian w adapterach oraz wtyczce TYPE 2.

Chroń ładowarkę przed wyładowaniami atmosferycznymi i ulewnym deszczem.

2. Zawartość opakowania

- Ładowarka EV_PC060EV wraz z kablem zasilającym TYPE 2
- Adaptery zasilania (3,5 kW/7 kW/11 kW/22 kW)
- Torba
- Instrukcja obsługi

Adaptery zasilania

Adapter zasilania może wykrywać natężenie prądu ładowania różnych gniazdek zasilających używanych do ładowania. EV_PC060EV może automatycznie ustawić odpowiedni prąd ładowania. Adaptery posiadają standardowe wtyczki:

- niebieska CEE 16A
- czerwona CEE 16A
- czerwona CEE 32A
- schuko

3. Zmiana adaptera zasilania

Przed wymianą adaptera zasilania upewnij się, że urządzenie jest odłączone od zasilania a wtyk TYPE 2 odłączony od pojazdu.

Odłączenia adaptera

Przesuń zewnętrzny kołnierz w kierunku zewnętrznym, następnie trzymając złącze w dwóch rękach rozłącz adapter zasilania od przewodu zasilającego ładowarkę

Podłączenie adaptera

Na adapterze zasilającym znajdziesz czerwoną kropkę ułatwiającą zorientowanie go względem przewodu zasilającego ładowarkę. Następnie przesuń zewnętrzny kołnierz adaptera i wsuń go w złącze przewodu zasilającego aż usłyszysz charakterystyczne kliknięcie. Pozwól aby kołnierz adaptera wrócił na swoje miejsce oraz upewnij się że połączenie jest trwałe.

4. Ustawienia urządzenia

Zmiana mocy ładowania

Po podłączeniu ładowarki do zasilania masz możliwość zmiany prądu ładowania oraz trybu pracy urządzenia.

Naciśnij przycisk wyboru (SELECT). Zielona dioda LED zacznie powoli migać. Kolejne naciśnięcia przycisku (SELECT) zmieniają ustawienia prądu ładowania. Zmiana zostanie automatycznie zatwierdzona po 5 sekundach.

Uwaga: Zakres modyfikacji prądu jest automatycznie określany na podstawie gniazda wejściowego i dzieli się na 6A-32A, 6A-16A, 6A-14A, 6A-10A.

Kiedy czerwona dioda miga, prąd nie może być modyfikowany.

Zmiana trybu ładowania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyboru (SELECT) przez 5 sekund. Żółta dioda LED zacznie migać powoli wskazując obecnie wybrany tryb pracy urządzenia. Kolejne naciśnięcia przycisku (SELECT) pozwalają zmienić tryb pracy. Zmiana zostanie automatycznie zatwierdzona po 5 sekundach.

5. Tryby pracy

Standardowy tryb

Jeśli gniazdo obsługuje 32A, prąd domyślny wynosi 32A; Jeśli gniazdo obsługuje 16A, prąd domyślny wynosi 16A; Jeśli gniazdo obsługuje 14A, prąd domyślny wynosi 14A; Jeśli gniazdo obsługuje 10A, prąd domyślny wynosi 10A (domyślny wybór prądu działa tylko podczas pierwszego włączenia, a po włączeniu trybu modyfikacja nie przywraca automatycznie domyślnego prądu);

Tryb UK/FR

Jeśli gniazdo obsługuje 32A, prąd domyślny wynosi 32A; W innych przypadkach domyślnie wybierany jest prąd 8A (domyślna wartość wyboru prądu działa tylko podczas pierwszego włączenia, a po włączeniu trybu modyfikacja nie przywraca automatycznie domyślnej wartości prądu);

Tryb Norwegia

Tryb pozwalający na pracę bez uziemienia. Jeśli gniazdo obsługuje 32A, prąd domyślny wynosi 32A; Jeśli gniazdo obsługuje 16A, prąd domyślny wynosi 16A; Jeśli gniazdo obsługuje 14A, prąd domyślny wynosi 14A; Jeśli gniazdo obsługuje 10A, prąd domyślny wynosi 10A (domyślny wybór prądu działa tylko podczas pierwszego włączenia, a po włączeniu trybu modyfikacja nie przywraca automatycznie domyślnego prądu);

Tryb Earthing OFF

Tryb pozwalający na pracę bez uziemienia. Jeśli gniazdo obsługuje 32A, prąd domyślny wynosi 32A; Jeśli gniazdo obsługuje 16A, prąd domyślny wynosi 16A; Jeśli gniazdo obsługuje 14A, prąd domyślny wynosi 14A; Jeśli gniazdo obsługuje 10A, prąd domyślny wynosi 10A (domyślny wybór prądu działa tylko podczas pierwszego włączenia, a po włączeniu trybu modyfikacja nie przywraca automatycznie domyślnego prądu);

Uwaga: Po wybraniu trybu pracy po raz pierwszy, kolejne włączenie zasilania automatycznie wybierze ostatnio ustawiony tryb pracy. Kiedy czerwona dioda miga, tryb pracy nie może być modyfikowany.

6. Rozpoczęcie procesu ładowania

Aby rozpocząć ładowanie upewnij się że odpowiedni adapter zasilania jest poprawnie podłączony do urządzenia. Podepnij wtyczkę do zasilania, ładowarka automatycznie uruchomi się. Moc ładowania zostanie dostosowana automatycznie w zależności od podłączonego adaptera. Na tym etapie możesz też zmienić moc oraz tryb pracy ładowarki. Po przyłączeniu końcówki TYPE 2 do pojazdu proces ładowania rozpocznie się automatycznie.

7. Zakończenie procesu ładowania

Zatrzymaj proces ładowania używając odpowiedniej opcji w oprogramowaniu samochodu. Spowoduje to odblokowanie złącza ładowania pojazdu. Najpierw odłącz złącze podłączone do pojazdu, a następnie wyjmij wtyczkę z gniazdka zasilania lub stacji ładowania.

8. Konserwacja

Utrzymuj stację ładującą w czystości

Użyj ściereczki do czyszczenia powierzchni ładowarki.

Jeśli złącze pojazdu, kabel ładujący lub uchwyt złącza pojazdu są uszkodzone lub zabrudzone, należy natychmiast skontaktować się z obsługą klienta.

Utrzymuj stację ładującą w stanie nienaruszonym.

Unikaj dostania się wilgoci lub wody do stacji ładującej.

Jeśli wewnątrz stacji ładującej znajduje się woda lub wilgoć, należy natychmiast odłączyć zasilanie elektryczne, aby uniknąć bezpośredniego zagrożenia. Przed dalszym korzystaniem ze stacji należy powiadomić serwis.

Trzymaj stację ładującą z dala od niebezpiecznych substancji, takich jak łatwopalne gazy i materiały żrące.

9. Sygnały świetlne dotyczące usterek

W przypadku wystąpienia usterki wszystkie diody LED będą migać na czerwono na zmianę z pojedynczą czerwoną diodą LED, aby wskazać wykrytą usterkę. Możesz ponownie uruchomić ładowarkę, odłączając wtyczkę zasilania i ponownie ją podłączając. W razie jakichkolwiek problemów związanych z usterką, prosimy skontaktować się z działem obsługi posprzedażnej.

Czerwona dioda LED miga w pozycji CURRENT	Wskaźnik usterki nadmiernego prądu ładowania	Sprawdź tryb pracy urządzenia, maksymalny prąd ładowania to 32A
Czerwona dioda LED miga w pozycji VOLTAGE	Wskaźnik usterki napięcia zbyt niskiego lub zbyt wysokiego podczas ładowania	Sprawdź napięcie
Czerwona dioda LED miga w pozycji RCD	Wskaźnik usterki wycieku prądu ładowania	Natychmiast odłącz zasilanie i sprawdź przyczynę wycieku. Jeśli nie możesz zidentyfikować przyczyny, skontaktuj się z serwisem.
Czerwona dioda LED miga w pozycji TEMP1	Wskaźnik usterki przegrzania podczas ładowania	Sprawdź temperaturę otoczenia i ładowarki. Jeśli temperatura jest zbyt wysoka, poczekaj, aż się schłodzi, i ponownie uruchom ładowanie.
Czerwona dioda LED miga w pozycji GROUDING	Błąd uziemienia	Sprawdź, czy przewód uziemiający gniazdka jest podłączony do przewodu uziemiającego sieci elektrycznej
Czerwona dioda LED miga w pozycji RELAY	Błąd przekaźnika	Odłącz zasilanie i uruchom ponownie. Jeśli usterka nie została rozwiązana, skontaktuj się z pomocą techniczną.
Czerwona dioda LED miga w pozycji CP	Wskaźnik usterki napięcia CP odbiegającego od normy	Odłącz zasilanie i uruchom ponownie. Jeśli usterka nie została rozwiązana, skontaktuj się z pomocą techniczną.
Czerwona dioda LED miga w pozycji TEMP2	Wskaźnik usterki zbyt wysokiej temperatury wtyczki zasilania	Sprawdź połączenie wtyczki zasilania (luźna lub niewłaściwie umieszczona wtyczka, luźne połączenie, itp.).

10. Specyfikacja techniczna

Rozmiar obudowy	Długość: 280 mm, Średnica sześciokątna: 75 mm.
Waga	1,1 kg (bez kabli), 3,8 kg (włącznie z kablami i wtyczkami).
Moc	1.4kW-22kW
Nominalny prąd	6A-32A
Napięcie zasilania	220V/AC (jedna faza) 440V/AC (trzy fazy)
Zabezpieczenia	RCD DC<6mA, AC/DC<30mA, z funkcją monitorowania przewodnika ochronnego.
Klasa IP	Ip67 (aby zapobiec szkodliwemu pyłowi i krótkotrwałemu deszczowi).
Przyłącze	Type 2, długość kabla 3,5m
Adaptory	- niebieska CEE 16A 30cm - czerwona CEE 16A 30cm - czerwona CEE 32A 30cm - schuko 30cm
Całkowita długość	5m
Zakres temperatur	Przechowywania: 30 ° C to +60 ° C Używania: -30 ° C to +50 ° C
Wysokość użytkowania	Wysokość do 3000 m.n.p.m i poniżej
Odporność na uderzenia i upadki	Gdy zostanie przypadkowo przejechane przez pojazd, może wytrzymać obciążenie kota do 2200 kg (gumowa obudowa może ulec rozerwaniu). Obudowa i wtyczka mogą ulec zadrapaniom lub zagięciom, ale części nie będą narażone. Upadki z wysokości poniżej 120 cm.
Obudowa	Aluminium lotnicze
Standardy	IEC 62752, IEC 62196, 61851-Mode 2, 61851-Mode 3 (with Class 2 and Class 3c adapter) EMC, RoHS.

Gwarancja

Okres: O ile lokalne przepisy nie stanowią inaczej, udzielamy ograniczonej gwarancji do 2 lat od daty zakupu.

Ograniczona gwarancja nie obejmuje następujących elementów:

1. Normalne zużycie.
2. Uszkodzenia lub awarie spowodowane nieautoryzowanymi aktualizacjami przeprowadzonymi przez klienta.
3. Uszkodzeń lub awarii spowodowanych czynnikami zewnętrznymi takimi jak: pożar, powódź, nieprawidłowe napięcie, inne kłęski żywiołowe i kłęski wtórne.
4. Uszkodzenia lub awarie spowodowane niewłaściwym obchodzeniem się ze stacją

ładującą, takie jak uderzenie w wyniku upadku i nieostrożny transport ładowarki.

5. Uszkodzenia lub awarie spowodowane nieprzestrzeganiem przez klienta instrukcji obsługi.

6. Uszkodzenia lub awarie spowodowane czynnikami niezwiązanymi ze sprzętem, takimi jak błąd ludzki popełniony przez osobę bez odpowiedniej wiedzy i kwalifikacji.

7. Nieautoryzowane naprawy powodują utratę gwarancji.

8. Uszkodzeń lub awarii spowodowanych czynnikami zewnętrznymi, takimi jak awarie sieci energetycznej.

Ograniczenie odpowiedzialności:

Opracowaliśmy ten dokument zgodnie z naszą najlepszą wiedzą, ale nie możemy zagwarantować, że wszystkie podane informacje są wolne od błędów, ani nie przyjmujemy odpowiedzialności w tym zakresie.

W maksymalnym zakresie dozwolonym przez lokalne obowiązujące prawo, niniejszym zrzekamy się wszelkich pośrednich, przypadkowych, specjalnych i wtórnych szkód wynikających z lub związanych z ładowarką prądu przemiennego, w tym między innymi straty czasu, utraty dochodów, utraty użytkowania, utraty własności osobistej lub handlowej, niedogodności lub pogorszenia sytuacji, niepokoju lub szkody emocjonalnej, strat handlowych (w tym między innymi utraconych zysków lub zarobków), opłat dodatkowych, takich jak rozmowy telefoniczne, transmisje faksowe i wydatki pocztowe. W maksymalnym zakresie dozwolonym przez lokalne obowiązujące prawo nie ponosimy odpowiedzialności za żadne bezpośrednie szkody w kwocie przekraczającej wartość rynkową ładowarki sieciowej w momencie zgłoszenia roszczenia.

Powyższe ograniczenia i wykluczenia będą miały zastosowanie niezależnie od tego, czy roszczenie klienta wynika z umowy, czynu niedozwolonego (w tym zaniedbania i rażącego zaniedbania), naruszenia gwarancji lub warunku, wprowadzenia w błąd (niezależnie od tego, czy wynika to z zaniedbania) lub w inny sposób zgodny z prawem lub zasadą słuszności, nawet jeśli został poinformowany o możliwości wystąpienia takich szkód lub takie szkody można racjonalnie przewidzieć.

Żadne z postanowień niniejszej instrukcji nie wyłącza ani w żaden sposób nie ogranicza naszej odpowiedzialności za śmierć lub obrażenia ciała spowodowane wyłącznie i bezpośrednio przez ich zaniedbanie, pracowników, agentów lub podwykonawców (w stosownych przypadkach), oszustwo lub oszukańcze wprowadzenie w błąd, lub jakąkolwiek inną odpowiedzialność w zakresie, w jakim została ona udowodniona w sądzie właściwej instancji w prawomocnym wyroku niepodlegającym odwołaniu i nie może być wyłączona ani ograniczona na mocy

prawa lokalnego.

Informacje dla użytkownika na temat sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Użytkownicy w krajach, gdzie ten symbol jest przedstawiony w tej sekcji został określony w prawie krajowym na zbieranie i przetwarzanie e-odpadów.

Nasze produkty są wykonane z wysokiej jakości komponentów, które nadają się do powtórnego przetworzenia. Poniższy symbol znajduje się na naszych produktach lub ich opakowaniach.



Symbol ten oznacza, że produkt nie może zostać wyrzucony razem z odpadami komunalnymi. Należy zutylizować go osobno przez odpowiednie dostępne systemy zwrotu i segregacji odpadów.

Postępowanie zgodne z instrukcjami zapewni, że produkt będzie odpowiednio utylizowany i pomoże w zmniejszeniu potencjalnych złych wpływów na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie, które w innym przypadku mogłyby ucierpieć na skutek nieprawidłowego obchodzenia się z produktem.

Recykling produktów chroni naturalne zasoby i środowisko.

Szczegółowe informacje dotyczące zasad wtórnego przetwarzania tego produktu można uzyskać w miejscu jego zakupu, u lokalnego dealera, przedstawiciela handlowego lub w serwisie.

Inni użytkownicy

W przypadku pozbywania się produktu należy skontaktować się z lokalnymi władzami, sklepem, w którym produkt został zakupiony, lokalnym dealerem, przedstawicielem handlowym lub serwisem.

Firma Platinet nie bierze odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody (wynikające z odpowiedzialności umownej lub deliktowej, włączając zaniedbania), które mogą być skutkiem nieprzestrzegania ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.